

TÄVLINGSREGLEMENTE

7-KLUBBARSSERIEN

2004

GILTIGHETSTID

Detta tävlingsreglemente gäller under år 2004 och ändras ej under pågående serie med undantag för sådana förändringar som påkallas av SBF eller genom myndighetsbeslut.

Serien skall vara genomförd och avslutad under tiden 1 januari - 30 november innevarande kalenderår varpå slutställning fastställs efter det antal deltävlingar som genomförts.

SERIENS OMFATTNING

Serien omfattas av max tolv deltävlingar per år.

Serieklubb kan efter styrelsens godkännande ges möjlighet att arrangera fler än en deltävling / år eller placera sin deltävling hos utomstående arrangör.

Serietävling får ej ingå som deltävling i SM, RM eller DM-tävling.

Ingående deltävling utgörs av nationellt RY (rally) RS (rallyspecial) eller RSP (rallysprint) tävling och arrangeras i full överensstämmelse med respektive gällande reglementen och dessa seriebestämmelser.

Deltävling är öppen för deltagare oavsett klubbtilhörighet.

Serieresultat endast tillgängligt förare vars klubb ingår i 7-klubbars-organisationen.

FÖRARKLASSER

Tävlingarna är öppna för deltagande A - B - C - förare.

Debutanter får delta då tävling arrangeras i överensstämmelse med gällande regler för debutantutbildning. (tävling med transporttider)

Utbildningsrally bör medtagas eftersom de har en egen klass.

BILKLASSER

I serien tillåts samtliga bilklasser enligt gällande RY, RS, RSP-reglementen att ingå enligt följande indelning.

Kl. 1 = 4WD A, B, C-förare

Kl. 2 = 2 WD A-förare

Kl. 3 = 2 WD B-förare

Kl. 4 = 2 WD C-förare

Kl. 5 = Gr. E A, B, C-förare

Kl. 6 = Voc, Klassiker+Veteran

Kl. 7 = Utbildningsrally

A, B, C - förare

INGÅENDE DELTÄVLINGAR

Det står arrangerande klubb fritt att välja tävlingsform, plats och underlag för deltävling enligt de förutsättningar som gällande reglementen medger.

TÄVLINGSAVGIFTER

Tävlingsavgift för år 2004 är fastställd till 500:- / deltävling upp till 15 km SS över 15 km SS 600:- för samtliga deltagare varav 50:- avsätts till prispengar i respektive klass där avgiften är inbetald.

Vid efteranmälan tillkommer en extra avgift på 250:- varav hälften går till resp. prispott.

ANMÄLAN - GALLRING - STARTORDNING

Anmälan

Samtliga inom föreskriven tid anmälda deltagare upp till det max.antal arrangörens tävlingsinbjudan medger skall ges tillfälle att delta i tävling.

Gallring

Vid eventuell gallring gäller följande gallringsmetod.

1. För sent inkommen anmälan.
2. Arrangören fritt.

Startordning

Inom serien tillämpas följande rullande startordning för samtliga deltagare.

Deltävling 1.	Kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6	Deltävling 2.	Kl. 2, 3, 4, 5, 6, 1
Deltävling 3.	Kl. 3, 4, 5, 6, 1, 2	Deltävling 4.	Kl. 4, 5, 6, 1, 2, 3
Deltävling 5.	Kl. 5, 6, 1, 2, 3, 4	Deltävling 6.	Kl. 6, 1, 2, 3, 4, 5
Deltävling 7.	Kl. 1, 2, 3, 4, 5, 6	Deltävling 8.	Kl. 2, 3, 4, 5, 6, 1
Deltävling 9.	Kl. 3, 4, 5, 6, 1, 2	Deltävling 10.	Kl. 4, 5, 6, 1, 2, 3
Deltävling 11.	Kl. 5, 6, 1, 2, 3, 4	Deltävling 12.	Kl. 6, 1, 2, 3, 4, 5

Inom respektive bilklass sammanlottas alla deltagare oavsett förarklass.

Dock ej förare i 2 WD som är uppdelade förarklassvis.OBS! Deltagande debutanter startar alltid före övriga tävlande. Detsamma gäller utb.rally.

Deltagare erhåller med startbekräftelsen även deltagarförteckning / startlista över de inom föreskriven tid anmälda deltagarna.

RESULTATLISTA

Fullständig resultatlista kopieras och tillställs omgående deltagare, deltagande klubbar samt ev. anmälare.

SERIRESULTAT

Serieresultat individuellt och för lag sammanställs av 7-klubbars-organisationen och publiceras i nästkommande arrangörs program samt anslås på den officiella anslagstavlan för denna tävling.

SERIELAGTÄVLING (Gäller endast de 12 serieklubbarna)

Samtliga serieklubbar deltar med lag i serien utan särskild anmälan eller avgift.

I respektive klubblag ingår högst sex förare, max. två A-förare samt minst två C-förare.

Förare erhåller individuell poäng i skalan 40 - 1 enligt den totala resultatlistan.

Vid ev. särskiljning sker detta enligt resultatet på ingående SS/SP i nummerordning.

Om utslag ändå ej går att uppnå enligt ovanstående tilldelas dessa deltagare den högsta möjliga poängsumman i förhållande till sin prestation.

Fullföljande förare med placering fr. o. m. 40 tilldelas alltid 1 seriepoäng. Dessa individuella poäng används sedan vid beräkning och fastställande av såväl lagresultat samt inteckningen i poängpriset Nord-Kalk-Pokalen. Seriekлубb som erhåller det högsta antalet förarpoäng tilldelas tolv (12) lagpoäng, medan tolfte plats ger en (1) lagpoäng.

Vid lika antal förarpoäng tilldelas dessa klubbar den högsta möjliga lagpoängen i förhållande till utförd förarprestation.

Vid lika antal lagpoäng i slutställningen för året är antalet förarpoäng avgörande mellan respektive klubbar.

C - FÖRARSERIE (Gäller endast de 12 serieklubbarna)

En speciell serie för klubbarnas C-förare genomförs med tillämpning av ovanstående bestämmelser. I lag för C-förare får max. två (2) deltagare ingå.

INDIVIDUELL SLUTSTÄLLNING (Gäller samtliga deltagare)

Förare erhåller individuell poäng i skalan 40 – 1 i respektive serie.

Fullföljande förare med placering fr.o.m 40 tilldelas alltid 1 seriepoäng.

Vid lika totalpoäng sker särskiljning genom att den som har flest bättre placeringar räknat på samtliga deltävlingar placeras först därefter särskiljes genom bäst placering i 1:a serietävling 2:a osv. där dessa ekipage deltagit.

Samtliga poäng i de under året genomförda tävlingarna räknas.

PRISER

Vid deltävling sker prisutdelning i direkt anslutning till avslutad tävling och priser utdelas till minst de tre främsta förare och codrivers i respektive bilklass oavsett förarklass och klubbtilhörighet

SERIEPRISER (Gäller endast deltagare från de 12 serieklubbarna)

Efter avslutad serie erhåller segrande klubb i såväl 7-klubbarsserien som C-förarserien hederspriser för sina lagsegrar.

De tre främsta förare och deras codrivers (1:a 2:a 3:a) i 7-klubbarsserien samt respektive klubbs främste förare enligt totallistan erhåller hederspriser.

De tre främsta förare och deras codrivers (1:a 2:a 3:a) i C-förarserien erhåller hederspriser.

Segrande C-förare erhåller dessutom inteckning i Stig von Krusenstiernas ständigt vandrande pokal.

Samtliga serieförare erhåller inteckning i form av poäng enligt totallistan i det femåriga poängpriset Nord-Kalk-Pokalen vilken tillfaller den förare som samlat högsta antalet poäng i serien f. o. m. år 2001 t. o. m. år 2005.

[illegible]

7-klubbars, med

*SMK Arboga SMK Kungsör SMK Köping SMK Sala SMK
Södermanland SMK Västerås MSK Hammaren Västerås MS Strängnäs
AMS
Taxinge MK Enköpings MK Örsundsbro MK*

*nu tolv klubbar i aktiv
samverkan för
Motorsport*