

BERGSLAGENS RALLY CUP

RALLY CHALLENGE 2014



Cup-regler 2014

Tävlingskalender:

[Se tävlingskalender](#)

Inställd tävling:

Om en deltävling ingående i denna rallycup måste ställas in, har styrelsen rätt att tillföra en reservtävling. Ersättningstävling övertar den inställda deltävlingens nummer och startordning.

Förarklasser/startordning:

Klass 1 Ungdoms rally

Klass 2 ABC - Grupp E

Klass 3 ABC – Gr-F RWD, FWD / Gr-N 0-1600 / 1300 Rallycup

Klass 4 C-förare 2WD

Klass 5 B-förare 2WD

Klass 6 A-förare 2WD

Klass 7 ABC- 4WD

Rullande startordning enligt ovan angivna förarklasser:

Deltävling 1). Startordning klassvis: 1.2.3.4.5.6.7

Deltävling 2). Startordning klassvis: 2.3.4.5.6.7.1

Deltävling 3). Startordning klassvis: 3.4.5.6.7.1.2

Deltävling 4). Startordning klassvis: 4.5.6.7.1.2.3

Deltävling 5). Startordning klassvis: 5.6.7.1.2.3.4

Deltävling 6). Startordning klassvis: 6.7.1.2.3.4.5

Anmälan och Startavgifter:

Anmälningsavgift: 300kr

Startavgift vid tävling med mindre än 15 km SS = Max 300 kr.

Startavgift vid tävling med mer än 15 km SS fastställs av arrangören. Max 500 kr.

Ungdomsrally: 300 kr Totalt

Efteranmälningsavgift: 250 kr. Poststämpel eller E-post datum avgör avgiften.

All betalning sker vid anmälan på tävlingsdagen hos respektive arrangör.

Anmälan skall i samtliga deltävlingar vara arrangören tillhanda senast kl 18.00 måndagen närmast före respektive tävlingshelg.

Återbud skall vara arrangören tillhanda senast 18.00 två dagar före tävlingsdagen.

Förare som anmält sig till tävling och inte meddelat förhinder enligt ovan angivna regler kommer att debiteras hel anmälningsavgift av arrangören.

Däck:

Klassade sommar och vinterdäck enligt SBF's gällande rallyreglemente.

Reklam:

Arrangören äger rätt till reklam på tävlingsbilarna i respektive deltävling.

(Friköp från arrangörsreklam = 2 000 kr/deltävling).

Tävlingsform:

I tävlingsformen RY, räknas tävlingens totaltid som resultat i respektive förarklass.

(För att ha fullgjort RY tävling krävs tid på samtliga SS eller prov, samt målgång vid slutmål).

I tävlingsformen RS skall 2 av 3 åk räknas, dock krävs start i samtliga 3 åk.

Poängfördelning deltävling 1-6:

I dessa deltävlingar fördelas klassvis poängen enligt:

Poäng i respektive klass enligt följande:

1:a	20 poäng	7:a	7 poäng
2:a	17 poäng	8:a	5 poäng
3:a	15 poäng	9:a	3 poäng
4:a	13 poäng	10:a	1 poäng
5:a	11 poäng	Alla fullföljande ekipage får minst 1 poäng.	
6:a	9 poäng		

Tävlingar som räknas:

Av de 6 deltävlingarna, så räknas varje tävlandes 5 bästa resultat samman till ett slutresultat i cupen.

Om rallycupen tvingas ställa in en/flera deltävlingar, räknas samtliga intjänade poäng som slutresultat.

Dubbla poäng i sista deltävlingen om man har startat i samtliga deltävlingar.

Särskiljning i deltävling:

Enligt SBF reglemente.

Särskiljning i cupen:

Slutsumman kan bestå av poäng från 1 eller flera tävlingar. Om flera tävlande i en förarklass slutar på samma poäng när cupen är avslutad, gäller följande som särskiljning:

- 1). Flest segrar i cupen.
- 2). Flest 2:a-platser i cupen, o.s.v.

Gallring:

Förare med poäng i cupen har förtur. Därefter datum för inkommen anmälan i respektive deltävling.

Priser:

- *En fri startavgift kommer att lottas ut till varje deltävling.
- * Påkostade pokaler utdelas i varje deltävling till de 3 bästa förarna/kartläsarna per förarklass.
- * Från varje startavgift i cupen kommer 50 kr att avsättas till cupens prisutdelning efter sista deltävlingen.
- * Totalpriserna till de 5 första i varje klass och extra priser kommer att delas ut.

Internet:

I och med anmälan till någon av deltävlingarna i denna cup, samtycker förare och kartläsare till att vi publicerar de tävlandes namnuppgifter, såväl förare som kartläsare och eventuell anmälare på Internet.

Anmälan/Resultat:

Alla anmälningar kommer att ske till Raceconsulting (Resultatdata).

Redovisning och utdelning av resultatlistor till de tävlande kommer att ske direkt i samband med prisutdelningen vid respektive deltävling. Resultatlistor skickas INTE ut till förare.

Resultaten kommer också att redovisas på flera av motorportens hemsidor.

Rekognoscering av tävlingsbana:

Rekognoscering får EJ ske i tävlingsformen Rally och Rallyspecial.

Fri rekognoscering till FOTS i tävlingsformen RS (rallysprint)

Power Sträcka:

(Gäller endast i tävlingsformen Rally)

De tre snabbaste på den utsedda "Power sträckan" får extrapoäng i cupen enligt:

- 1:an i varje tävlingsklass får **3 poäng extra**.
- 2:an i varje tävlingsklass får **2 poäng extra**.
- 3:an i varje tävlingsklass får **1 poäng extra**.

Rallytävling:

Tävlingens sista SS räknas som "Power sträcka".

Om man fullföljer en rallytävling i BRC, och får en tid bland de 3 snabbast på sista sträckan tilldelas man bonuspoäng per klass enligt ovan.

Kontaktpersoner:

Johan Eriksson 073 68 45 167

rally.eriksson@hotmail.se