

Sprint Cupen 2014

deltävlingar består av RS- och RSP-samt SS tävlingar på grus med inslag av asfalt.

Serien är öppen för alla förare med Folkracebilar

De startande i deltävlingarna ingår automatiskt i Serien.

ÅRETS DELTÄVLINGAR (Datum är preliminära, kan ändras)

DATUM TÄVLING Deltävlingar

2014-05-29 Dekaltrimsprinten Ydre MK

2014-06-08 Br, Stighsracet Finspångs MS

2014-06-28 Duntis Sprinten SMK Motala Bil

2014-08-10 Himpa Sprinten Norrköpings MK

2014-09-13 Rosendal RS Nässjö MK

2014-09-28 Höstracet MK Ramunder ???? beslut i feb,

RÄKNADE TÄVLINGAR (ingående tävlingar, se framsidan)

6 deltävlingar ingår i årets serie. Var av 5st. räknas

KLASSINDELNING

I cupen delas de tävlande in i följande 6 klasser:

- ▣ Senior FRW
- ▣ Senior RWD
- ▣ Veteraner
- ▣ Damer
- ▣ Juniorer
- ▣ Debutanter

Indelningen gäller poängräkning i *Sprint-Cupen*.

POÄNGRÄKNING

Tävlande erhåller poäng klassvis enligt nedan i varje deltävling som följer: 1a 25p, 2a 22p, 3a 20p, 4a 18p, 5a 16p, 6a 14p, 7a 12p, 8a 10p, 9a 8p, 10a 6p, 11a 4p, 12a 2p, 13a < 1 poäng

Räknas 2 av 3 omg vid lika räknas om 3,2,1

Poängen ges oavsett antal startande i klasserna. Vid lika sluttid i deltävlingen delar förarna på poängen. (Sammanlagda poäng delat med antal förare med samma sluttid) OBS På final tävlingen är det dubbla poäng OBS

PRISER

Sprint-Cupen till 1 per 5 startande i serien (Se klass indelning Antalet pristagare kan komma att ändras om antalet startande i klasserna kraftigt ökar eller minskar, efter beslut av Cupgeneral Prisutdelning sker efter avslutad final tävlingen. För att få pris måste man ha deltagit i minsta 4 deltävlingar

STARTAVGIFTER & EFTERANMÄLAN

Startavgifterna i deltävlingarna är upp till klubben. Efteranmäld förare som är seedad (se nästa punkt) ska starta på sin plats enligt seedningen. Övriga efteranmälda förare placeras in i startlistan i respektive bil och förarklass av tävlingsledningen i aktuell tävling.

SEEDNING & STARTORDNING

Dom seedade förarna lottas in bland alla i sin klass. Seedade förare har GULA startsiffror. Startordning i bilklasser upp till arrangören.

TIDTAGNING & PRICKBELASTNING

På samtliga SP / SS i alla ingående tävlingar anges tiden med 1/10 sekunds precision. Vid fotocelltidtagning får tiden tas med 1/100 sekund. Påkört hinder i deltävlingar som är prickbelastade medför ett tidstillägg. Felkörning = Maxtid ett tillägg med 5 sekunder per påkörd kon. Målgård skall bestå av 5 till. 9 koner. Om separat startgård används kan den bestå av färre koner. Flygande start/mål får förekomma. SS kan förekomma på en eller två av deltävlingarna

FÖRTUR TILL START I SERIENS DELTÄVLINGAR (om behov finns)

Om antalet anmälda till deltävling överskrider max vad arrangören tillåter starta, har förare med poäng i serien företräde till start före förare utan poäng. Förare med högre placering har företräde framför de med lägre

placering. Efteranmäld förare kan dock aldrig få förtur till start. Övrig gallring, se resp. inbjudan.

SÄRSKILJNING (*Vid seedning och slutresultat*)

Vid lika poäng placeras den förare först som har högst poäng i någon deltävling, därefter näst högst osv. Därefter poäng i senaste deltävlingen, näst senaste osv.

Övrigt

Seriens ställning kommer att publiceras på seriens facebook sida, **Förare vars bil under pågående serie konstateras bryta mot gällande Tävlings & Tekniska bestämmelser kan förlora alla poängs som erövrats under året, efter beslut av Cupstyrelsen.**

De tävlandes namn kommer att offentliggöras på Internet och i andra medier. Regeltolkning i *Sprint-Cupen* avgörs av cupstyrelse. Följ *Sprint-Cupen* på internet. (Resultat, tävlingar, regler, Inbjudningar, info mm.) [Facebook.com/groups/1426357110915029/](https://www.facebook.com/groups/1426357110915029/)

Lycka till i Sprint-Cupen

Arrangörsklubb, och telefonnummer

SMK Motala Bil

Nässjö MK

Ydre MK

Finspångs MS

Norrköpings MK

Upplysningar

Torbjörn Knutsson 070 – 940 12 85

Anders Bengtsson 076 – 142 02 14