



BILSPORT **Rally Cup**



Tävlingsinbjudan

Klappjakten

Lördagen den 17 september 2022



Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsporförbundets nationella tävlingsbestämmelser, Bilsport Rally Cups regler, denna inbjudan samt tillkommande PM **Ansvar:** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsporförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna.

Tävlingsarrangör: Ydre Motorklubb
Ort: Kisa
Datum: 17 september 2022

Organisationskommitté: Pär Lindsmyr, Daniel Bröthlin, Christer Bröthlin, Anders Gustafsson
Johanna Lindsmyr, Birgitta Gustafsson, Fredrik Andersson

Tävlingledare: Pär Lindsmyr, 073-325 95 97

Säkerhetschef: Anders Gustafsson, 072-541 26 01

Domarordförande: Stefan Kemle, 070-820 29 70

Domare: Meddelas i PM

Teknisk Kontrollant: Jörgen Stjernström, 070-632 64 69

Teknisk Chef: Torbjörn Knutsson, 070-940 12 61

Miljöchef: Pelle Jonsson, 070-625 59 11

- Tävlingsform:** Nationellt rally **utan** arrangörsnoter. Banans längd är totalt 76,7 km varav 37,2 km fördelat på 4 olika SS.
- Start & Målplats** Trädgårdlundsvägen 1, Kisa
- Tidsplan:**
- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| Anmälan öppnar | 2022-09-17 kl.07.00 |
| A-besiktning | 2022-09-17 kl.07.00 |
| Banan offentliggörs | 2022-09-17 kl.07.00 |
| Förarsammanträde | Tid och plats meddelas i PM |
| Första start | 2022-09-17 kl.11.00 |
| Slutbesiktning | I samband med målgång |
- Deltagare:** Tävlingen är öppen för deltagare med gällande licens A-B-C-U, för 2022. Deltagarantalet är maximerat till 130 st.
Arrangören har rätt till fri gallring i samråd med BRC.
- Bilklasser och Startordning** Bil och förarklasser är indelade enligt BRC:s regler.
Klass U: Ungdomsrally.
Klass 1: A-B-förare Grupp E.
Klass 2: C-förare Grupp E.
Klass 3: A-B-förare: Grupp F, 1300 Rallycup samt Grupp N -1400cc.
Klass 4: C-förare: Grupp F, 1300 Rallycup samt Grupp N -1400cc.
Klass 5: A-B-C-förare: Appendix K. upp till -1975 & Max 74.
Klass 6: A-B-C-förare: Appendix K. 1976-1990, Ej 4WD.
Klass 7: A-B-C-förare: Grupp H Classic
Klass 8: A-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nationell Special
Klass 9: B-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nationell Special
Klass 10: C-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nationell Special
- Tävlingsavgift:** A, B. C-förare 2 500kr varav 250 kr går till BRC. Ungdomsrally 1 000 kr Efteranmälan 500 kr.
Betalas till BG 479-7429 eller Swish 123 609 42 70 senast den 11 september kl.18.00. Ange förare, klubb och bilklass
- Anmälan:** Internetanmälan till: www.motorsportsidan.se senast söndag 11 september kl.18.00
Anmälningsbekräftelse erhålls på mail efter att anmälan gjorts på motorsportsidan.se
Startbekräftelse, PM mm får alla tävlande hämta på www.motorsportsidan.se efter att lottningen är utförd.
Var noga med att ange rätt e-postadress.
- Återbud:** Återbud skall göras till info@motorsportsidan.se Vid återbud efter 11 september förbehåller sig Ydre MK rätten att ta ut en administrativ avgift på 500:-. Återbud efter 15 september kl.18.00 ingen återbetalning
- Avlysning:** Vid mindre än 80 anmälda vid anmälnans utgång äger arrangören rätt att avlysa tävlingen och i varje fall av force majeure.
- Särskilda Bestämmelser:** **Ingen planerad serviceplats kommer att finnas.**
Startmetod med startljus.
Tidtagning sker med fotocell och 1/10 del sekund.

Träningskörning är förbjuden oavsett fordon efter denna inbjudan är offentliggjord. Överträdelse kommer att bestraffas med startförbud.

- Reklam:** Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på bilen enligt gällande reglemente. Ej anbringad arrangörsreklam medför dubbel startavgift för den tävlande. Arrangören ersätter ej lackskador som ev. uppstår p.g.a arrangörsreklam eller startnummer på bilen.
- Priser, prisutdelning & Särskiljning** Hederspriser till 1 per 4 startande i varje klass. Vid lika sluttid utförs särskiljning från SS 1, 2, 3, 4 i nämnd ordning. Resultatlistan anslås fortlöpande efter varje klass. Prisutdelning för varje klass ca. 30 minuter efter att klassen är avslutad. Totalsegraren koras sist av alla.
- Upplysningar:** www.bilsport-rallycup.se
- Media/PR och övriga upplysningar:** Fredrik Andersson, 073-820 88 92
- Foto och filmning:** All filmning, videoupptagning och fotografering i kommersiellt syfte är förbjudet utan arrangörens medgivande. Incarkamera skall vara monterad innan och godkänd av besiktningen.
- Dispens:** Dispens från hastighetsbegränsning meddelas i PM.
- Bensin & olja:** Finns i Kisa men **ej** utmed banan
- Inlagt uppehåll:** Inget planerat uppehåll
- Respittid och maxtider:** 15 minuter mellan TK och max 30 minuter under hela tävlingen.
- Plats för anslag, PM :** PM anslås på den officiella anslagstavlan vid HQ.
- Telefonnr. tävlingsledning under tävlingsdagen:** Bitr. Tävlingsledare Johanna Lindsmyr, 073-35 25 134

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjeparts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2019 (20 % av 46 500 kr = 9 300 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

VÄLKOMMEN TILL KLAPPJAKTEN 2022

Klappjaktens organisationskommitté