



Reglemente och arrangörsåtaganden för SuperCupen

1.

SuperCupen omfattas av fem (5) deltävlingar som utses av en förarkommitté och består av två vinter- och tre sommartävlingar.

Tävlingarna skall utses bland landets arrangörer som accepterar de villkor som SuperCupen kräver.

SuperCupen rättar sej efter de för övrigt normala regler som gäller för den utvalda tävlingen enl. dess tillägsregler.

2.

Deltävling bör som en tumregel bestå av:

Vintertid min. 80 km SS (ingen maxgräns)

Sommartid min. 40 km SS (ingen maxgräns)

Asfaltsträckor inget krav, men kan ingå

Tävlingen skall genomföras som endagstävling med besiktning tävlingsdagen eller i vissa fall även fri besiktning kvällen före.

Rekommenderas att undvika köra samma sträcka två ggr. Hellre kortare tävling, än en sönderkörd sträcka som väcker irritation...

Tävlingen bör ha viss 'snits' på arrangemanget, vilket bl.a. innebär att det bör finnas start- och målramp samt även bra tillgänglighet för publik och media.

3.

Tävlingsarrangör bestämmer startavgift, av vilken 200:- skall gå till SuperCupens slutliga prispott, som förvaltas av mästerskapskommittén intill det att finaltävlingen genomförts.

SuperCupens prisutdelning sker i samband med seriens sista deltävling, eller vid särskild prisutdelning vilket meddelas i god tid.

4.

Poängberäkning

Gäller totalplacering i

Klass 1= 2wd A-förare

Klass 2= 2wd B och C-förare.

Klass 3= 4wd enligt skalan

Poängtabellen 1 plac = 30 poäng, 2 plac = 25 poäng, 3 plac = 22 poäng, 4 plac = 20 poäng, 5 plac = 18

poäng, 6 plac = 16 poäng, 7 plac = 14 poäng, 8 plac = 13 poäng, 9 plac = 12 poäng o.s.v. med en

poängs skillnad ner till 20:e plats.

Vid särskiljning placeras den främst som har bäst placering i senast körda tävling.

Vid samma poäng i årets slutresultat skall särskiljning ske med bäst placering i senast körda tävling i sin resp klass.

Poängberäkning:

För att få full pott 30 poäng måste det vara minst 10 st startande i klassen.

Om det är mellan 6 till 9 startande börjar poängutdelningen vid 20 poäng och neråt enligt standardtabellen och om det inte är mer än upp till 5 startande börjar poängen vid 14 poäng i tabellen. (Detta ska naturligtvis gälla samtliga klasser).

B- och C-förare erhåller sina poäng från sin respektive klass placering för att sedan sammanräknas till en enda tabell.

Vid samma poäng i årets slutresultat skall särskiljning ske med flest bästaplaceringar i sin resp. klass.

Finaltävlingen ger två (2) extra poäng till den som startar i tävlingen och fullföljer densamma.

- a) Vid 5 arrangerade tävlingar räknas de 4 bästa
- b) Vid 4 arrangerade tävlingar räknas de 4 bästa
- c) Vid 3 arrangerade tävlingar räknas de 3 bästa
- d) Vid 2 arrangerade tävlingar räknas de 2 bästa
- e) Vid 1 arrangerade tävlingar räknas de 1 bästa

5.

De tre klassernas 'egna' prispottpengar accumuleras i den för resp. klass upprättade prissumman, vilket innebär att flera startande ger större prissumma.

6.

Prispotten fördelas enl. följande

- 1:an 30 %
- 2:an 20 %
- 3:an 15 %
- 4:an 8 %
- 5:an 7 %
- 6:an 6 %
- 7:an 5 %
- 8:an 4 %
- 9:an 3 %
- 10:an 2 %
- S:a 100 %

Prispotten kan utökas med sponsoravtal för resp. klass 2wd resp. 4wd.

7.**Arrangörsåtaganden samt seedning och startordning av deltagare**

SuperCupen skall anses som huvudtävling, så om annan bilklass än de som tävlar om SuperCup:s poäng vill delta i tävlingen, kan detta ske först efter samråd med cupledningen.

Startordning inom klasser:

De fem första i serietabellen skall alltid starta med startnummer motsvarande den placering de har i tabellen efter föregående tävling.

Till årets första deltävling används föregående års tabellställning. Detta gäller för samtliga serietabeller (4wd, A-för 2wd, B-för 2wd, C-för 2wd.

Om någon ur föregående tävlings tabell inte kommer till start, skall de fem första fyllas på bakifrån med plac. 6 - 7 - 8 osv.

Efteranmälda förare:

Placering i startlista.

De efteranmälda förare som vid "normal" anmälan skulle ha placerats bland de seedade, skall starta först bland de seedade i sin klass. Seedningsgruppen utökas då så att de redan seedade behåller sin seedningsstatus.

De efteranmälda förare som vid "normal" anmälan skulle ha placerats i den oseedade gruppen, skall placeras sist i sin förar/bilklass.

Vid oklarheter om seedning av förare, rådgör arrangören med seedningsansvarig eller Supermästerskapsledning.

Den utökade startavgiften (+ 200 kr) som skall erläggas för SuperCupen, administreras av arrangören och faktureras arrangören efter tävlingen.

Annonsering för tävlingen (internet, IB, Bilsportbörsen) skall ombesörjas av tävlingsarrangören, dock skall SuperCupens aktuella logo användas i annonsen. Original till detta erhålles av SuperCupen.

SuperCupens logga skall finnas med på programblad och kartor.

Resultatlistor efter tävlingen skall så snabbt som möjligt mailas till robert.johansson@exte.se, eller faxas på tel 0651-17505 samt mailas till maria@motorsportivarmland.nu .

Noter och tidtagningssystem

För notskrivning anlitas Gunnar Barth.

Arrangören bestämmer själva tidtagnings och resultatsservicesystem.

Seedning av deltagare

En seedningsgrupp kommer att utföra seedning av startlistan på ett sådant sätt att så rättvisa förhållanden som möjligt för deltagarna.

Utgångsläget är aktuell tabellställning, men även tidigare meriter kommer att användas vid seedningen.

Seedade förare (10 st i resp. 4 wd och 2 wd), startar med två min. startmellanrum.

Tillåtna bilar

Klass 4 wd = Samtliga 4 wd bilar klassade för rally

Klass 2 wd = Samtliga 2 wd bilar klassade för rally utom Volvo Original och Grupp E

Tillåtna förare

Serien är öppen för svenska och utländska förare.

SuperCupen förbehåller sig rätten att göra smärre ändringar/kompletteringar i reglementet