

## Reglemente och arrangörsåtaganden för SuperCupen 2017

### 1.

SuperCupen omfattas av (7 tävlingar som utses av cupkommitten och består av tre vinter- och fyra sommartävlingar.

Tävlingarna skall utses bland landets arrangörer som accepterar de villkor som SuperCupen kräver.

SuperCupen rättar sej efter de för övrigt normala regler som gäller för den utvalda tävlingen enl. dess tillägsregler.

### 2.

Deltävling bör som en tumregel bestå av:

Vintertid min. 70 km SS (ingen maxgräns)

Sommartid min. 40 km SS (ingen maxgräns)

Asfaltsträckor inget krav, men kan ingå

Tävlingen skall genomföras som endagstävling med besiktning tävlingsdagen eller i vissa fall även fri besiktning kvällen före.

Rekommenderas att undvika köra samma sträcka två ggr. Hellre kortare tävling, än en sönderkörd sträcka som väcker irritation...

### 3.

Tävlingsarrangör bestämmer startavgift, av vilken 200:- skall gå till SuperCupens slutliga prispott, som förvaltas av mästerskapskommittén intill det att finaltävlingen genomförts.

SuperCupens prisutdelning sker i samband med seriens sista deltävling, eller vid särskild prisutdelning vilket meddelas i god tid.

### 4.

#### Poängberäkning

Gäller totalplacering i

Klass 1= 4wd

Klass 2= 2Fwd

Klass 3= 2Rwd

Klass 4= Gr-H Classic

Poängtabellen 1 plac = 30 poäng, 2 plac = 25 poäng, 3 plac = 22 poäng, 4 plac = 20 poäng, 5 plac = 18 poäng, 6 plac = 16 poäng, 7 plac = 14 poäng, 8 plac = 13 poäng, 9 plac = 12 poäng o.s.v. med en poängs skillnad ner till 20:e plats.

Vid särskiljning placeras den främst som har bäst placering i senast körda tävling.

Vid samma poäng i årets slutresultat skall särskiljning ske med bäst placering i senast körda tävling i sin resp klass.

#### **Poängberäkning:**

För att få full pott 30 poäng måste det vara minst 10 st startande i klassen.

Om det är mellan 6 till 9 startande börjar poängutdelningen vid 20 poäng och neråt enligt standardtabellen och om det inte är mer än upp till 5 startande börjar poängen vid 14 poäng i tabellen.

Juniorerna räknar poäng i sina klasser sedan sammanräknas till en enda tabell.  
Samma gäller B-förare  
Samma gäller C-förare.

### **Vandringspris**

**Ett vandringspris kommer att utdelas för att hedra Robert Johansson den som har mest poäng oavsett klass vinner priset.**

- a) Vid 7 arrangerade tävlingar räknas de 5 bästa
- b) Vid 6 arrangerade tävlingar räknas de 5 bästa
- b) Vid 5 arrangerade tävlingar räknas de 4 bästa
- d) Vid 4 arrangerade tävlingar räknas de 3 bästa
- e) Vid 3 arrangerade tävlingar räknas alla 3

**MINST 3 TÄVLINGAR MÅSTE GENOMFÖRAS FÖR ATT POÄNG SKA VA GODKÄNDA I TOTALTABELLEN.**

### **5.**

De fyra klassernas 'egna' prispottpengar accumuleras i den för resp. klass upprättade prissumman, vilket innebär att flera startande ger större prissumma.

### **6.**

**Prispotten fördelas enl.följande**

- 1an 30%**
- 2an 25%**
- 3an 20%**
- 4an 15%**
- 5an 10%**

Pokaler till 3 bästa i varje klass

Bästa B-Förare 10000kr  
Bästa C-Förare 10000kr

Juniorpris 1a 30000kr  
2a 20000kr

3a 10000kr

Prispengarna kan öka beroende på hur många sponsorer som tillkommer.

**7.**

### **Arrangörsåtaganden samt seedning och startordning av deltagare**

SuperCupen skall anses som huvudtävling, så om annan bilklass än de som tävlar om SuperCup:s poäng vill delta i tävlingen, kan detta ske först efter samråd med cupledningen.

Startordning i tävlingen beslutas av cupledning och tävlingsledning.

Startordning inom klasser:

De fem första i serietabellen skall alltid starta med startnummer motsvarande den placering de har i tabellen efter föregående tävling.

Om någon ur föregående tävlings tabell inte kommer till start, skall de fem första fyllas på bakifrån med plac. 6 - 7 - 8 osv.

Efteranmälda förare:

Placering i startlista.

De efteranmälda förare som vid "normal" anmälan skulle ha placerats bland de seedade, skall starta först bland de seedade i sin klass.

Seedningsgruppen utökas då så att de redan seedade behåller sin seedningsstatus.

De efteranmälda förare som vid "normal" anmälan skulle ha placerats i den oseedade gruppen, skall placeras sist i sin förar/bilklass.

Vid oklarheter om seedning av förare, rådgör arrangören med seedningsansvarig eller Supermästerskaps-ledning.

Den utökade startavgiften (+ 200 kr) som skall erläggas för SuperCupen, administreras av arrangören och faktureras arrangören efter tävlingen.

Annonsering för tävlingen skall ombesörjas av tävlingsarrangören, dock skall SuperCupens aktuella logo användas i annonsen. Original till detta erhålles av SuperCupen.

SuperCupens logga skall finnas med på programblad och kartor.

Resultatlistor efter tävlingen skall så snabbt som möjligt mailas till:

[Joons.jorgen@telia.com](mailto:Joons.jorgen@telia.com) och [maria@motorsportivarmland.nu](mailto:maria@motorsportivarmland.nu) .

### **Noter och tidtagningssystem**

Arrangören bestämmer själva notsystem

Arrangören bestämmer själva tidtagnings och resultat servicesystem.

### **Seedning av deltagare**

En seedningsgrupp kommer att utföra seedning av startlistan på ett sådant sätt att så rättvisa förhållanden som möjligt för deltagarna.

Utgångsläget är aktuell tabellställning, men även tidigare meriter kommer

att användas vid seedningen.

### **Tillåtna bilar**

**Klass 1** = Samtliga 4 wd bilar klassade för rally

**Klass 2** = Samtliga 2 Fwd bilar klassade för rally ej Grupp E+F

Klass 3 = Samtliga 2 Rwd bilar klassade för rally ej voc, Gr-E o F

Klass 4 = Gr-H Classic, App-K -90 ej 4wd, Gr-N 0-2000cc.

SuperCupen förbehåller sig rätten att göra smärre  
ändringar/kompletteringar i reglementet