

## REGLEMENTE FÖR ÖPPNA GÖTALANDSCUPEN I RALLYCROSS 2004

ÖPPNA GÖTALANDSCUPEN arrangeras av Göteborgs, Smålands, Södra, Västra och Östergötlands Bilsportförbund. Administrationen sköts av Götalandscupens [arbetsgrupp](#). Huvudsyftet med ÖPPNA GÖTALANDSCUPEN är att främja återväxten inom rallycross sporten.

### 1. TÄVLINGSUPPLÄGGNING

Öppna Götalandscupen körs i en serie om tio (10) tävlingar. För korande av Cup-mästare räknas de 7 bästa tävlingarna. Vid sju (7) eller färre, samtliga genomförda tävlingar. Cup mästare koras i samtliga klasser. Distrikten har möjlighet att använda Öppna Götalandscupen för genomförande av sina distriktsmästerskap/förbundsmästerskap.

### 2. TILLÅTNA BILAR

Enligt RC-reglementet klasserna Super Nationell, Grupp A/N, Grupp 1-2, Sport samt klass 2 enligt tekniskt reglemente för Öppna Götalandscupen i Rallycross 2004 (se sid. 8), klass 4 enligt tekniskt reglemente för Öppna Götalandscupen i Rallycross 2004 (se sid. 9-10), [klass 5 enligt tekniskt reglemente för Öppna Götalandscupen i Rallycross 2004 \(nytt förslag\)](#)

### 3. DELTAGARE

Tävlingarna är öppna för förare med giltig licens, även juniorer. Krav på körkort finns ej för innehav av förarlicens.

### 4. ANTAL STARTANDE

Samtliga i tid anmälda förare deltar i lottningen. Förare anmälda i tid och anslutna till något av de fem distrikten får ej gallras bort, ej heller förare med poäng i Öppna Götalandscupen.

### 5. ANMÄLAN

Anmälan skall vara arrangör tillhanda enligt vad som anges i tävlingsinbjudan. Arrangör får ej sätta sista anmälningsdag tidigare än **sju (7) dagar** före tävlingsdag.

EFTERANMÄLAN ENL. TÄVLINGSINBJUDAN. (Med ev. efteranmälningsavgift, enl arr.)

Tävlingsnummer **SKALL** alltid anges på anmälan.

Förare får endast tävla i **EN** klass och med **EN** bil vid varje tävling.

**OBS!** Om två förare delar bil skall två anmälningsblanketter insändas till arrangören, tydligt märkta med 1:e respektive 2:e förare.

Det är den tävlandes skyldighet att se till att rätt tävlingsnummer är placerat på bilen, så att missförstånd ej kan uppstå.

### 6. FÖRARSAMMANTRÄDE

Anmälan om delad bil kan i undantagsfall meddelas vid förarsammanträdet. Detta gäller då en förares bil blivit obrukbar vid träningen och ej kan repareras i tid.

### 7. TRÄNING

3 varv varav 1 är obligatoriska. Ej tidsträning.

## 8. TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

### 8:1. Klass indelning

Klass 1: Super Nationell.

Klass 2: Super Nationell ej överstigande 2400 cc.

Klass 3: Fri klass (samtliga registreringsbesiktade RC-bilar enligt punkt 2).

Klass 4: Super Nationell ej överstigande 2150 cc.

Klass 5: Juniorer (16 till och med 20 år standardbilar max 1600 cc (regler bilaga senare)

Klass 6: Juniorer (16 till och med 20 år och bilar 1400 – 2150 cc, klass 4).

### 8:2 Kval

Klasserna tävlar var för sig.

Tävlingen genomförs med 3 förlottade kvalomgångar om fem eller sex bilar på ett led. Varje förare deltar i tre kvalomgångar. Där efter körs finaler. För inplacering i final räknas de två bästa platssiffrorna av de tre körda kvalomgångarna.

Kvalomgångarna genomförs klassvis.

Målgång kvalheat.

När segraren passerar mållinjen och blir avflaggad, skall alla förare som kommer efter avflaggas oavsett antal genomförda varv. Endast de förare som når målet och blivit avflaggade med fastställt antal varv erhåller godkänd tid, övriga räknas som brutna.

Om det är för stora startfält kan arrangören i samråd med Götalandscupens styrelse ändra antalet kvalomgångar.

Förare med snabbaste tid i respektive kvalomgång erhåller platssiffra 1, näst snabbaste 2 osv., platssiffrorna utdelas klassvis.

### 8:3. Finaler

A-final körs då det finns minst 5 kör dugliga bilar kvar i klassen.

B-final körs vid 15 startande eller flera i klassen.

C-final körs vid 20 startande eller flera i klassen.

Om arrangören vill genomföra B eller C finaler vid lägre antal startande än enligt ovan angivet gäller ej runer up och cuppoäng delas ut enligt resultatlistan innan dessa finaler. Arrangören står för ev. priser.

Runer up tillämpas.

Till A-final går förare med de fem (6 om ingen B-final) sammanlagt lägsta platssiffrorna samt segraren i B-finalen.

Till B-final går förare med de där näst 5 (6 om ingen C-final) lägsta platssiffrorna samt segraren i C-finalen.

Till C-final går förare med de där näst 6 lägsta platssiffrorna.

Vid lika platssiffra avgör snabbaste tid i någon av omgångarna.

Start uppställning i finalerna sker på ett led, förare med lägst platssiffra väljer startspår först.

### 8:4. Tjuvstart

Kval: Omstart samt 3 sek. tillägg för den tjuvstartande (endast en kan dömas för tjuvstart).

Final: Omstart.

## 9. DÄCK.

Klasserna 1, 2, 3 enligt tekniskareglementet Super Nationell punkt T2.1 (fabrikat fritt).

Klasserna 4,5 och 6 regulerade klassade rallydäck enligt lista A1 och 2, lista B1 och 2 år 2004 med ett max pris av 900 kr. (Listorna rekvireras från Sv.Bilsport-förbundet.)

Ingen form av däckvärmning är tillåten.

## 10. POÄNGBERÄKNING

Följande poängberäkning gäller i Götalandscupen. Från första plats 20 poäng, 17, 15, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 och 1 poäng.

För att kunna erhålla Cup poäng måste två godkända tider presteras.

## 11. PRISBEDÖMNING

Samtliga förare som startat i tävlingen skall medtagas i resultatlistan.

Förare som kvalificerat sig till final, men ej startar placeras sist i finalen.

**Heatresultat och resultatlista anslås på i tävlingsinbjudan angiven plats.  
Resultatlista sammanställs av respektive arrangör och sändes till samtliga deltagare deras klubbar, distrikt och sponsorer. Även distriktens kontaktmän skall tillsändas resultatlista.**

## 12. SLUTSTÄLLNING I ÖPPNA GÖTALANDSCUPEN

Se punkt 1.

Vid lika poäng avgör placeringen i årets sista tävling.

För sammanställning av Cup och DM/FM ansvarar styrelsen för Öppna Götalandscupen.

Dessa distribueras av distriktens kontaktmän.

## 13. TÄVLINGSNUMMER

Fasta startnummer gäller hela serien. Placering och utformning enligt RC-reglementet. (Numret på främre dörrarna och förarnamnet på bakre sidorutorna.)

Tävlingsnumret skall vara anbringat på bilen vid besiktningen.

Tävlingsnummer enligt följande fördelning.

Klass 1	101 – 199
Klass 2	201 – 299
Klass 3	301 – 399
Klass 4	401 – 499
<b>Klass 5</b>	<b>501 – 599</b>
Klass 6	601 – 699

**Tävlingsnummer erhålles endast av Lennart Nilsson tel. 042-519 94.**

e.post: [www.lennart.nilsson@soedrabf.se](mailto:www.lennart.nilsson@soedrabf.se)

**OBS! FÖRE ANMÄLAN TILL DIN FÖRSTA TÄVLING MÅSTE DU RINGA OCH FÅ DIG TILLDELAD STARTNUMMER FÖR SÄSONGEN 2004.**

Glöm ej att uppge klass samt lämna din adress dit du vill att resultatlistan för cupen skall sändas.

**Startnummer SKALL alltid anges på anmälan.**

Vid den första tävlingen erhåller du siffror och bakgrund till en kostnad av 150 kronor (engångs kostnad).

## 14. REKLAM

Om avtal finns med sponsor/sponsorer för Cupen skall dennes/deras reklamlogo anbringas väl synligt på tävlingsbilen för att erhålla poäng i cupen. Det åligger föraren att tillse att denna reklam finns på bilen, annars inga cup poäng.

## 15. STARTAVGIFT

Startavgiften är fastställd till 650 kronor. Halva avgiften återbetalas om förare kör sönder under träning och EJ kan ställa upp i tävlingen.

Av startavgiften skall arrangören till Öppna Götalandscupen betala 100 kronor till administrativa kostnader för serien samt slutpriser. Detta betalas tävlingsdagen till representant för Öppna Götalandscupen. Startavgift juniorer enligt tävlingsinbjudan.

## 16. PRISER

Hederspriser vid varje deltävling (bekostas av arrangören till finaler).  
Arrangören skall utdela blommor till 1:an, 2:an och 3:an i varje final. (bekostas av arrangören.)  
Slutpriser för Öppna Götalandscupen utdelas vid ett höst möte.

## 17. ÅTERBUD

Återbud skall meddelas respektive arrangör senast 24 timmar före tävlingens början på telefon som anges i tävlingsinbjudan eller startbekräftelse.

## 18. REGELTOLKNING

Regeltolkningar avgörs av arbetsgrupp för Öppna Götalandscupen.

## 19. ANSVAR

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet, Distriktsförbund, Öppna Götalandscupens styrelse, Arrangören och dess tävlingsledning samt alla funktionärer från säger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

## 20. BESTRAFFNINGAR

Förare vars bil ved eventuell efter kontroll ej uppfyller de tekniska bestämmelserna för berörd klass kan förlora samtliga erhållna cup poäng fram till kontroll tillfället.

## 21. INSTÄLLA TÄVLING

Beslut om inställning av cuptävling tas av Öppna Götalandscupens styrelse efter förslag från arrangör och domare.

## 22. UPPLYSNINGAR

Uppllysningar om detta reglemente fås via distriktens kontaktpersoner i rallycross.

## 23. TÄVLINGAR 2004: (prel. [www.motorsportivarmland.nu](http://www.motorsportivarmland.nu) för mer info)

Deltävling 1: 24 april Fjärås MK/Kungsb.MA

Deltävling 2: 8 maj Vimmerby MS

Deltävling 3: 16 maj Falköpings MK

Deltävling 4: 19 juni SMK Trollhättan

Deltävling 5: 1 augusti Borås MK

Deltävling 6: 7 augusti Jönköpings MK

Deltävling 7: 8 augusti Jönköpings MK

Deltävling 8: 28 augusti Skene MS

Deltävling 9: 4 september MK Team Westom

Deltävling 10: 26 sept. Fjärås MK/Kungsb.MA

## 24. ADRESSER

### Öppna Götalandscupens arbetsgrupp:

Sievert Lindqvist (ordf.) <a href="http://www.norrkopingsmk@telia.com">www.norrkopingsmk@telia.com</a>	kontakman Östergötland Vändtegsvägen 22 610 20 Kimstad	011-531 11+fax 070-577 09 65
Roland Appelskog (kassör)	Trumslagaregatan 29 582 16 Linköping	013-274490 pg. 2 55 72-9
Bo Karlsson (teknikansvar.)	kontakman Göteborg Övre Äsvägen 8, 439 37 Onsala	0300-298 72 070-467 04 87
Lennart Nilsson (startnummer) <a href="http://www.lennart.nilsson@soedrabf.se">www.lennart.nilsson@soedrabf.se</a>	kontakman Södra BF Blekingeg. 37, 265 31 Åstorp	042-519 94 042-571 72 fax
Lennart Engelbrekt (förarutbildning)	kontakman Västra Polhemsg. 17, 682 34 Filipstad	0590-123 60+fax 070-206 36 36
Ulf Gustavsson	förrarrep. Ringv., 430 31 Åsa	0340-65 50 54 0340-65 66 86fax 0708-86 05 90 036-12 71 91
Björn Faugstadmo (funktionärsutbildning) <a href="mailto:Faugstamo@mail15.calypso.net">Faugstamo@mail15.calypso.net</a>	kontakman Småland Ransbergs Gård, 555 94 Jönköping	070-9112672

### Arrangörer 2004:

Vimmerby MS Gnagardalen 598 91 Vimmerby <a href="mailto:vms@telia.com">vms@telia.com</a>	Kontaktman:  Curt Ägren	  tel 0494-1338
Borås MK Söderåsgatan 2 504 50 Borås <a href="http://www.borasmk.com">www.borasmk.com</a>	Kecke Lundgren	
Falköpings MK Box 111 521 02 Falköping <a href="http://www.fmk.st/">www.fmk.st/</a>	Mikael Elfström	
Fjärås MK/Kungsbacka MA Brogården 8087 434 98 Kungsbacka <a href="http://www.go.to/fjarasmk">www.go.to/fjarasmk</a>	Bo Nordefjäll	tel. 0300-778 47
Jönköpings MK Box 129 551 13 Jönköping <a href="http://www.jonkopingsmotorklubb.f.se">www.jonkopingsmotorklubb.f.se</a>	Björn Faugstadmo	tel. 036-12 71 91
MK Team Westom Box 285 671 27 Arvika <a href="http://www.westom.nu">www.westom.nu</a>	Kenneth Borg	
Skene MS Box 2114 511 02 Skene <a href="http://www.skenems.com">www.skenems.com</a>	Benny Isberg	tel. 0320-807 04
SMK Trollhättan Box 4025 461 04 Trollhättan <a href="http://www.smktrollhattan.com">www.smktrollhattan.com</a>	Johnny Höglund	

REGISTRERINGS BESIKTARE RC

Jan Röhs	Bostad 054-86 03 27 Arbete 054-2970554	Bo Karlsson	Bostad 0300-298 Mobil 070-4670487
Stanly Thiman	Bostad 0142-261 19 Mobil 070-538 05 77	Evert Nilsson	Bostad 0410-26624 Arbete 040-96 70 35 Mobil 070-365 04 99
Mikael Simonsson	Arbete 0560-774503 Mobil 070-4486910	Sigvard Skålberg	Bostad 0431-16993 Mobil 070-7355640 Arbete 0431- 88400

Björn Andersson Bostad 0370-76142  
Mobil 070-5500564  
Fax 0370-79914

## **Tekniskt reglemente för Öppna Götalandscupen i Rallycross – Klass 1 2004. Super Nationell.**

### **Reglemente:**

Bilen skall vara grundhomologerad i Grupp 1, 2 eller Grupp N/A eller av SBF nationellt homologerad och som modifierats enligt dessa bestämmelser.  
Homologeringen får inte ha upphört av annat skäl än åldersgräns. Endast bil med heltäckande karosseri är tillåten.

Fr.o.m 1 januari 1998 får även bilar och motorer i ST (Super Touring),C2 (Super Touring motorer),C1(Endast motorer) användas i klass Super Nationell.  
Detta gäller grundhomologeringen, ej några tillägg. I övrigt skall SBF:s gemensamma tekniska regler följas utan undantag.

**Förtydligande:** Om bil deltager som är registreringsbesiktade utifrån t.ex. Super Salon reglemente skall ändå motorns placering och axelavstånd överensstämma med regler för klass Super Nationell.

## **Tekniskt reglemente för Öppna Götalandscupen i Rallycross Klass 2. (Super Nationell) 2400cc 2004-2006.**

### **Syfte och bakgrund**

Möjliggöra tävlande i Rallycross på lågprisnivå för att främja återväxten inom sporten. Vara ett naturligt trappsteg mellan Folkrace och Rallycross-Super Nat. Då dagens kliv uppfattas av många som allt för stort.

**Tekniskt reglemente för klass Super Nationell skall följas, men med följande begränsningar;**

**Motor Maximalt 2400cc ,Ingen överladdning tillåten.**

**Tillägghomologerade block ,toppar,sekventiella växellådor inkl. lock är ej tillåtna.**

En av nedanstående möjligheter att förändra eller trimma motorn tillåts. Någon kombination ej tillåten

### **Motor med (2) tvåventilsutförande:**

Fritt, motorblocket behöver inte vara av samma varumärke som bilens kaross och antal cylindrar är fritt.

Högst två ventiler per cylinder tillåts.Kamaxlar skall behållas på sin ursprungliga plats i motorn, antalet får ej ändras i övrigt fritt.

Tillförande av material till topplocket med t.ex. svetsning eller gjutning är förbjudet.

### **Motor med flerventilsutförande max 2000 cc:**

Tillförande av material till topplock med t.ex. svetsning eller gjutning är förbjudet.

Kamaxel/ars placering skall bibehållas, i övrigt fritt.

### **OBS:**

Motorns placering och axelavstånd i samtliga fall enligt Super Nationell reglementet, avsteg från denna regel accepteras ej.

Befintliga bilar med flerventilmotorer över 2000 cc och bilar med motorer som har svetsade och EVO toppar hänvisas till klass Super Nationell klass 1 eller fria klassen i Götalandscupen alt. EVO Cupen eller liknande.

Katalysator, bälten enligt gällande tekniska bestämmelser Super Nationell.



## **Tekniskt reglemente för Öppna Götalandscupen i Rallycross – Klass 4. (Super Nationell) 2150 cc 2004.**

### **Syfte och bakgrund**

Möjliggöra tävlande i Rallycross på lågprisivå för att främja återväxten inom sporten. Vara ett naturligt trappsteg mellan Folkrace och Rallycross-Super Nat. Då dagens kliv uppfattas av många som allt för stort. Klassens reglemente är utformat så att totalkostnaden för bilen hålls på en låg nivå. När det gäller säkerheten skall den vara samma som i övriga Rallycrossklasser.

### **Reglemente:**

Enligt tekniskt reglemente för Rallycross Super Nationell, men med följande undantag.

- Motor volym maximalt 2150cc. Max 2 ventiler per cylinder.**
- Cylinderantal fritt.**
- Toppen får fritt bearbetas, byte till större ventiler tillåtet – inget material får tillföras.**
- Förbud mot tilläggs homologerade toppar.**
- Om insprutning monteras får endast original insprutning till motorn användas.**
- Motorblock skall härstamma från bil som är eller har varit homologerad, men behöver inte vara av samma varumärke som bilens kaross.**
- Ingen överladdning tillåten.**
- I övrigt får bilen utrustas med max 20 poäng enligt särskilt poängsystem. (Se bilaga 1 till detta reglemente.)**

### **Däck**

Regumerade klassade rallydäck enligt lista A1 och 2, lista B1 och 2 år 2004 med ett max pris av **900 kr.** (Listorna rekvideras från Sv.Bilsportförbundet.) [www.sbf.se](http://www.sbf.se).

**All utrustning enl. verkstadshandbok som finns till resp. bilmodell får användas.**

I samband med registreringsbesiktning skall besiktningsmannen se till att bilen hamnar i rätt klass. Dyra bilar som överensstämmer med reglementet för Super Nationell skall hamna i klass 1 och 2. I samband med tävlingsbesiktning skall en HÅRD bedömning tillämpas vad gäller bilens skick, ex. skador från tidigare tävlingar skall vara lagade och målade.

Kontaktman tekniska frågor, Bo Karlsson, tel. 0300-298 72.

## **Tekniskt reglemente för Öppna Götalandscupen i Rallycross – Klass 3**

### **Div 1 Turbo öv. av SBF reg.bilar samt Super Nationell (Veteran)**

Div,turbo samt övriga av SBF registrerade bilar enligt gällande tekniskt reglemente.

#### **Reglemente:Veteran**

Enligt gällande tekniskt reglemente för Rallycross Super Nationell, men med följande undantag.

##### **Bilar**

Årsmodell 1971 eller äldre.

##### **Motor**

Motorvolym max 2400cc.

Motorblock skall vara av samma typ som bilen homologerats med, men får fritt bearbetas.

Toppar skall vara av samma typ och material som bilen grundhomologerats med, får fritt bearbetas, tillföras material och större ventiler.

Vevaxlar fritt.

Lösa cylindrar till luftkylda motorer är fritt.

##### **Förgasare**

Fritt, dock ej insprut om inte detta är standard i motorns originalutförande.

##### **Tändning**

Fördelare skall finnas om detta är standard i motorns originalutförande, brytare får ersättas till brytarlöst system. Databaserade tändningssystem är ej tillåtna.

##### **Bromsar**

Ok, skivor och nav skall vara av magnetiskt material.

##### **Växellåda**

Sekventiell växellåda, samt spakställ med sekventionella lägen är ej tillåtet.