

MED VM SOM MÅL

Mycket av det vi gör baseras på erfarenheter vi skaffat oss tidigare och idén till Ford Flexi Fuel Cup var inget undantag.

Efter nästan 15 års tävlande i rally på elitnivå har jag upplevt många fantastiska medgångar samtidigt som jag fått kämpa oerhört hårt när allt inte gått som det var tänkt.

Redan 2001 etablerades vårt samarbete med Svenska Ford där vi fick förtroendet att sköta rallyverksamheten för Sverige. Efter två framgångsrika år i en Ford Puma och ytterligare två i en Ford Focus WRC var samarbetet så väl etablerat, att vi fick en förfrågan om vi kunde hitta på något för att förnygra Ford Fiesta:s målgrupp.

Projekt "Världens snabbaste Fiesta" föddes. En fyrhjuldriven Fiesta med nästan 600 hk för Rally-Cross Div 1. Att valet föll på just RallyCross var ganska naturligt då det är en lättillgänglig och publikvänlig arena samt att både SM och EM har stort mediainteresse med bland annat TV-bevakning i markbundna kanaler.

Victor Henriksson



Dock saknades bredden och idén om en Rally Cup tog form

Cupen skulle ha tre huvudmål utöver den marknadsprofil som var uppdraget från Ford. Det första var att tydligt visa en miljöprofil genom att samtliga bilar måste drivas av Etanol. Sedan skulle cupen ha ett prisbord utan tidigare motsvarighet och till sist, det viktigaste, ett stort fokus på juniorer. En jury bestående av personer med specialkompetens skulle bedöma och coach:a alla deltagare i cupen.

Härigenom kunde man på ett objektivt sätt hjälpa förare och team att utvecklas på flera plan.

För att få chansen till ett riktigt fabrikskontrakt räcker det idag inte med att bara vara en bra chaufför, det är precis lika viktigt att ha en väl utvecklad mediaprofil och en stor social kompetens. Vi som driver cupen har det kontaktnät som krävs och vi gör allt för att hjälpa fram de

Körkort i Februari 2006, yngst i Ford Flexifuel Cup, utsedd till årets Rookie och segrare via ett WildCard i M-Sport Shotgun. Victor Henrikssons har haft en utvecklingskurva som saknar motstycke.

Från och med januari 2007 är Victor anställd på M-Sport som en typ av trainee. Han kommer arbeta med teamets weather-crew under VM, medverka vid tester av bl.a WRC bilar inför tävlingar och skjutsa pressfolk vid olika evenemang. Victor har en unik position som de allra flesta bara kan drömma om. Vi kan bara önska Victor lycka till och ställa oss frågan, vem får vi 2007?



förare som genom sitt engagemang och sin talang visar att de har vad som krävs för att nå toppen.

Andreas Eriksson



DETTA ÄR FORD FLEXIFUEL CUP

Ford Flexifuel Cup är en rallycup för amatörer som började 2006. Deltagarna tävlar med Ford Fiesta ST som tävlingsredskap. Antal tävlingar per år är 8 och de är utspridda både geografiskt och tidsmässigt. Cupens första deltävling 2007 arrangeras av Offerdals MK helgen den 13 Januari. Finalen går i Karlstad den 20:e oktober. Cupen är minst tre-årig.

20 tävlingsteam är anmälda till 2007 vilket är lika med antalet för 2006. Dessa kommer göra upp om vem som är Sveriges snabbaste Ford Fiesta team.

Teamen kommer från Sjöbo i söder till Storuman i norr. I deltagarlistan finns en intressant mix av rutinerade förare och mycket talangfulla juniorer. Detta gav många tuffa fighter på rallyvägarna under 2006 och 2007 ser ut att bli minst lika tufft. Prisbordet var på mer än 1 miljon 2006. Inför 2007 är målet att det skall bli minst lika stort.

Tävlingsbilarna är i grunden en standard Ford Fiesta ST som modifierats enligt det internationella grup N reglementet för rallybilar. Bilarna skall köras på miljöbränslet Etanol E-85. Målet är att cupen skall vara Nordens bästa rallycup och samtidigt en plantskola för morgondagens rallystjärnor.

Preliminär tävlingskalender 2007

Ford Flexifuel Cup

1.	13	Januari	Offerdal	Deltävling 1
2.	24-25	Februari	Vännäs	Deltävling 2&3
3.	28	April	Kristianstad	Deltävling 4
4.	28	Juli	Ryd	Deltävling 5
5.	25-26	Aug	Askersund	Deltävling 6&7
6.	20	Oktober	Karlstad	Deltävling 8



Cupen skall också visa att det går att kombinera motorsport och miljöeffektiva drivmedel.

Samtliga deltävlingar kommer att TV sändas i en programserie i "doku-såpaformat" som heter Topdriver. Det blir minst 8 program à 30 minuter i Tv4/SportExpressen.

"Hemma hos reportage" görs hos de team som presterar väl på tävling och test. Sändningarna kommer vara i två omgångar med en vår och en höst säsong.

En Expertpanel bedömer de olika teamens insatser i fråga om miljö, köning, mediaprofil samt utveckling. Individuella poäng tilldelas av jurypanelen som adderas till inkörda poäng från tävlingarna.

Vinnare blir den som bäst kan hantera alla moment. Detta är en rallycup för den som vill fram.

Kalle Bäckvall
CupGeneral

FORD FIESTA ST grp N



Ford Fiesta ST rally grupp N är utvecklad i Sverige av M.S.E, MotorSport Evolutions AB.

M.S.E har sedan 2001 arbetat tillsammans med Ford Motor Company och haft ansvaret för Ford:s motorsportsatsning i Sverige. M.S.E AB är mer känt under namnet Ford TeamRS Sweden

Utvecklingen har skett i nära samarbete med M-Sport som driver Ford:s VM Team.

Bilen byggs antingen från en råkaross eller från en komplett standard Fiesta ST.

Standard Fiestan måste dock demonteras och renskrapas innan den lämnas för byggnation av säkerhetsbur. Därefter lackeras allt innan återuppbyggnaden påbörjas. Totalbyggtid från ca 150 h.

Teknisk informaton.

Bil:	Ford Fiesta ST
Motor:	2,0l Duratec
Drivmedel:	Etanol E-85
Effekt:	ca 190 hk
Vxl låda:	5 vxl. drevsats fr Sadev / Sellholm
Väghållning:	Öhlins 2/3 vägs.
Vikt startklar:	ca 1060 kg
Ca pris klar bil:	400 000 kr + m.

