



Reglemente och arrangörsåtaganden för SuperCupen 2021

1.

SuperCupen omfattas av (6 tävlingar som utses av cupkommitten och består av 4 vinter och 2 sommartävlingar.

Tävlingarna skall utses bland landets arrangörer som accepterar de villkor som SuperCupen kräver.

SuperCupen rättar sej efter de för övrigt normala regler som gäller för den utvalda tävlingen enl. dess tillägsregler.

2.

Deltävling bör som en tumregel bestå av:

Vintertid min. 50 km SS (ingen maxgräns)

Sommartid min. 30 km SS (ingen maxgräns)

Asfaltsträckor inget krav, men kan ingå

Tävlingen skall genomföras som endagstävling med besiktning tävlingsdagen eller i vissa fall även fri besiktning kvällen före.

Rekommenderas att undvika köra samma sträcka två ggr. Hellre kortare tävling, än en sönderkörd sträcka som väcker irritation...

3.

Tävlingsarrangör bestämmer startavgift, av vilken 200:- skall gå till SuperCupens slutliga prispott, som förvaltas av mästerskapskommittén intill det att finaltävlingen genomförts.

SuperCupens prisutdelning sker i samband med seriens sista deltävling.

4.

Poängberäkning

Gäller totalplacering i

Klass 1= 4wd

Klass 2= 2Fwd

Klass 3= 2Rwd

Poängtabellen 1 plac = 30 poäng, 2 plac = 25 poäng, 3 plac = 22 poäng, 4 plac = 20 poäng, 5 plac = 18 poäng, 6 plac = 16 poäng, 7 plac = 14 poäng, 8 plac = 13 poäng, 9 plac = 12 poäng o.s.v. med en poängs skillnad ner till 20:e plats.

Vid särskiljning placeras den främst som har bäst placering i senast körda tävling.

Vid samma poäng i årets slutresultat skall särskiljning ske med bäst placering i senast körda tävling i sin resp klass.

Vandringspris

Ett vandringspris kommer att utdelas för att hedra Robert Johansson

den som har mest poäng oavsett klass vinner priset.

a) Vid 6 arrangerade tävlingar räknas de 5 bästa

b) Vid 5 arrangerade tävlingar räknas de 4 bästa

c) Vid 4 arrangerade tävlingar räknas de 3 bästa

**START I 3 TÄVLINGAR FÖR ATT POÄNG
SKA VA GODKÄNDA I TOTALTABELLEN.**

5.

De tre klassernas 'egna' prispottpengar accumuleras i den för resp. klass upprättade prissumman, vilket innebär att flera startande ger större prissumma.

6.

Prispotten fördelas enl.följande

1an 30%

2an 25%

3an 20%

4an 15%

5an 10%

Pokaler till 3 bästa i varje klass

7.

Arrangörsåtaganden samt seedning och startordning av deltagare

SuperCupen skall anses som huvudtävling, så om annan bilklass än de som tävlar om SuperCup:s poäng vill delta i tävlingen, kan detta ske först efter samråd med cupledningen.

Startordning i tävlingen beslutas av cupledning och tävlingsledning.

Den utökade startavgiften (+ 200 kr) som skall erläggas för SuperCupen, administreras av arrangören och faktureras arrangören efter tävlingen.

Annonsering för tävlingen skall ombesörjas av tävlingsarrangören, dock skall SuperCupens aktuella logo användas i annonsen. Original till detta erhålles av SuperCupen.

SuperCupens logga skall finnas med på programblad och kartor.
SuperCupens Sponsorer skall finnas med i programblad.

Resultatlistor efter tävlingen skall så snabbt som möjligt mailas till:
Joons.jorgen@telia.com och maria@motorsportivarmland.nu .

Noter och tidtagningssystem

Arrangören bestämmer själva notsystem

Arrangören bestämmer själva tidtagnings och resultat servicesystem.

Seedning av deltagare

En seedningsgrupp kommer att utföra seedning av startlistan på ett sådant sätt att så rättvisa förhållanden som möjligt för deltagarna.

Utgångsläget är aktuell tabellställning, men även tidigare meriter kommer att användas vid seedningen.

Tillåtna bilar

Klass 1 = Samtliga 4 wd bilar klassade för rally

Klass 2 = Samtliga 2 Fwd bilar klassade för rally ej Grupp E+F

Klass 3 = Samtliga 2 Rwd bilar klassade för rally ej voc,Gr-E o F

SuperCupen förbehåller sig rätten att göra smärre ändringar/kompletteringar i reglementet